

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

| | |
|---------------|---|
| Hersteller: | Stahlschmidt & Maiworm GmbH Industriegebiet 67098 Bad Dürkheim |
| Vertrieb: | Alustar Wheels Trading GmbH Mittelbergstraße 1 67098 Bad Dürkheim |
| Handelsmarke: | WSL |

I.1 Sonderraddaten

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: | 60435 J-R2 |
| Radgröße nach Norm: | 6J x 14 H2 |
| Einpreßtiefe: | 35 +/- 0,5 mm |
| Zul. Radlast: | 560 kg |
| Zul. Abrollumfang: | 1935mm |

I.2 Radanschluß

| | |
|---|---|
| Befestigungsart: | Alfa 145 u.146, Fiat (außer Uno), Lancia, Seat, mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1640) Alfa 155, Fiat Uno mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 33 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1641) Alfa 33, Skoda mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1740) Alfa 75 mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1742) |
| Anzugsmoment der Radschrauben bzw. muttern: | 100 Nm |
| Lochkreisdurchmesser: | 98 +/- 0,1 mm |
| Mittenlochdurchmesser des Rades: | 63,4 + 0,1 mm |
| Mittenlochdurchmesser des Rades mit Zentrierring: | Alfa 145, 146 u. 155, Fiat, Lancia, Seat: 58,2 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 6) Alfa 33 u. 75, Skoda: 58,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 7) |
| Zentrierungsart: | Mittenzentrierung |

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0124 00

Stand: 1/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 60435 J-R2
LK: 4/98



I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

Jap. Prüfwertzeichen: JWL

Anschlußseite

Radtyp: 60435J
Einpreßtiefe: 35
Felgengröße: 6 J x 14 H2
Herstellerkennzeichen: SM
Herkunftsmerkmal: Made in Germany
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr
Ausführung: R2

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|---|
| 146 A | 32-55 | Fiat Uno | C 946 | 165/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F10,K22, K26,R17,X19,Y6 |
| | | | C 946/1 | (K7,K8) | |
| | | | C 946/2 | 185/50R14 | |
| | | | C 946/3 | (K27,K28) | |
| | | | C 946/4 | | |
| 176 | 40-43 | Fiat Punto | G 488 bzw. e3*96/27 *0022*.. | 165/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,F10, F11,Y6 |
| | 165/65R14 (R12) | | | | |
| | 175/60R14 (G1) | | | | |
| | 185/50R14 (K2,K6,X27) | | | | |
| | 185/55R14 (G1,K2,K6,X27) | | | | |
| 40-65 | 185/60R14 (G1,K2,K6,R95,X27) | | | | |
| 44-65 | 165/60R14 (R12) | | | | |
| | 165/65R14 | | | | |
| | 175/60R14 | | | | |
| | 185/55R14 (K2,K6,X27) | | | | |
| 96-98 | 165/65R14 M+S (K2,K6,R12,X27) | | | | |
| | 185/55R14 (K6,K22,X26) | | | | |
| | 185/60R14 (G1,K6,K22,R95,X26) | | | | |

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0124 00

Stand: 1/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbHTyp: **60435 J-R2**
LK: 4/98

Seite 3 von 10

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|--|
| 176 C | 40-43 | Fiat Punto Cabriolet | G 775 bzw. e3*96/27 *0022*.. | 165/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,F10, F11,Y6 |
| | | | | 165/65R14 (R12) | |
| | | | | 175/60R14 (G1) | |
| | | | | 185/50R14 (K2,K6,X27) | |
| | 185/55R14 (G1,K2,K6,X27) | | | | |
| | 40-65 | | | 185/60R14 (G1,K2,K6,X27) | |
| | 44-65 | | | 165/60R14 (R12) | |
| | | | | 165/65R14 | |
| | | | | 175/60R14 | |
| | | | | 185/55R14 (K2,K6,X27) | |
| | 96-98 | | | 165/65R14 M+S (K2,K6,R12,X27) | |
| | | | | 185/55R14 (K6,K22,X26) | |
| 182 | 55-83 | Fiat Bravo Fiat Brava | G 983 bzw. e3*96/27 *0019*.. | 165/65R14 (R12) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6 |
| | | | | 175/65R14 | |
| | | | | 185/60R14 | |
| | | | | 195/55R14 (K6) | |
| | | | | 205/55R14 (K2,K5,K26) | |
| 154 | 55-88 | Fiat Croma | D 972 bzw. D 972/1 | 175/70R14 (R12) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,X67, Y6 |
| | | | | 185/65R14 (R36) | |
| | 77-85 | | | 185/70R14 (R12) | |
| | | | | 195/65R14 (R12) | |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
 - Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
 - Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------------|------------------|----------------------------------|--|---|--|
| 160 | 41-66 | Fiat Tipo | E 814 | 165/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,F6, Y6 |
| | 51-83 | | E 814/1 | (R12) | |
| | 51-83 | | E 814/2 | 175/65R14 | |
| | 51-83 | | E 814/3 | | |
| 159 | 55-83 | Fiat Tempra | F 449 | 185/60R14 | |
| | 51-83 | | F 449/1 | | |
| 185 | 55-83 | Fiat Marea Fiat Marea Weekend | e3*93/81 *0003*.. bzw. e3*95/54 *0003*.. bzw. e3*96/79 *0039*.. | 175/70R14 (R12) 185/65R14 (R36) 195/60R14 (R36) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6 |
| 178 | 51-74 | Fiat Palio - Kombi | e3*96/27 *0033*.. | 175/65R14 185/60R14 (K2,K7,X27) 195/55R14 (K2,K7,X27) 205/55R14 (K8,K22,K27,X26) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y6 |
| Lancia 834 | 104-122 | Lancia Thema | D 547 bzw. D 547/1 bzw. | 195/65R14 (R12,R16) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,X67, Y6 |
| | 110-122 | | D 547/2 bzw. D 547/3 bzw. | 205/60R14 (R16) | |
| | 66-104 | | D 547/4 bzw. D 547/5 bzw. | 175/70R14 (R12) | |
| | 66-112 | | D 547/6 | 185/65R14 (R16,R36,R92) 195/60R14 (R16,R36) | |
| | 84-112 | | | 185/70R14 (R12,R16) | |
| Lancia 835 | 55-96 | Lancia Dedra | F 303 | 175/65R14 (R92) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,F6, Y6 |
| | | | F 303/1 | 185/60R14 | |
| | | | F 303/2 | | |
| | | | e3*96/27 *0020*.. | | |
| Lancia 836 | 51-83 | Lancia Delta | G 489 | 175/65R14 (R92) | |
| | | | e3*96/27 *0021*.. | 185/60R14 | |
| | | | | 185/65R14 (R12) | |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
 - Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
 - Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|
| Lancia 840 | 44-63 | Lancia Y | H 262 | 165/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y6 |
| | | | e3*95/54 *0004*.. | 175/60R14 | |
| | | | | 175/65R14 | |
| | | | | 185/55R14 | |
| | | | 185/60R14 | | |
| 167 bzw. Alfa Romeo 167 | 66-95 | Alfa 155 Alfa Romeo 155 | F 737 | 175/65R14 M+S (R12) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,F6, Y6 |
| | | | F 737/1 | 185/60R14 | |
| | | | e3*95/54 *0011*.. | | |
| Alfa Romeo 930 | 66-95 | Alfa Romeo 145 Alfa Romeo 146 | G 731 | 175/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6 |
| | | | e3*96/27 *0029*.. | 185/60R14 | |
| 162 B | 70-94 | Alfa 75 | D 945 | 185/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y7 |
| | | | D 945/1 | 195/60R14 | |
| | | | D 945/2 | | |
| | | | D 945/3 | 205/60R14 | |
| 905 | 50-84 | Alfa 33 | D 097 | 185/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y7 |
| | | | D 097/1 | 195/55R14 (K2) | |
| | | | D 097/2 | | |
| 905 A | 66-77 | Alfa 33 Kombi | D 538 | 195/60R14 | |
| | | | D 538/1 | 185/60R14 (G1,K2) | |
| | | | D 538/2 | | |
| 907 A | 65-97 | Alfa 33 | F 362 | 175/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y7 |
| | | | F 362/1 | 185/60R14 | |
| | | | F 362/2 | | |
| 907 B | 66-97 | Alfa 33 Sport Wagon | F 363 | 195/60R14 (G1,K2) | |
| | | | F 363/1 | | |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Skoda a.a.s., Mlada Boleslav/CSFR

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|---------------------|-------------------------|---------|---|-------------------------------------|
| 781 | 40-45 | Skoda Favorit | F 213 | 165/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y7 |
| | | | G 019 | | |
| 785 | | Skoda Forman | F 836 | 175/60R14 | |
| | | | G 022 | | |
| 787 | | Skoda Pick Up | G 187 | 175/65R14 185/60R14 (K7) | |

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-------|---------------------|-------------------------|---------|---|--|
| 021 A | 29-76 | Seat Ibiza | D 743 | 165/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,K27,Y6 |
| | | | | D 743/1 | |
| 023 A | 42-74 | Seat Malaga | D 912 | 165/65R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,K21, K22,K27,X21,Y6 |
| | | | | D 912/1 | |

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B8. Vor dem Anbau der Sonderräder sind eventuell vorhandene Distanzscheiben zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.

Auflagen und Hinweise:

- F11. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Hinterachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten sind.
- R16. Sofern in den Fahrzeugpapieren bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, dürfen nur diese Reifenfabrikate verwendet werden. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, ist eine fahrzeugbezogene Freigabe für dieses Reifenfabrikat vom Fahrzeughersteller bzw. Reifenhersteller vorzulegen.
- R17. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 10 mm zwischen Reifenflanke und Hinterachslenkern bzw. Achskörper vorhanden ist.

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0124 00

Stand: 1/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 60435 J-R2

LK: 4/98



Seite 9 von 10

Auflagen und Hinweise:

- R36. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- R95. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 165/65R14**.
- X19. An Achse 2 ist auf ausreichenden Freiraum von mind. 20 mm zwischen Reifenlauf Flächen und der Unterkante des inneren Radlaufes (im Bereich vor der Achse) zu achten. Gegebenenfalls muß das Blech in einer Breite von ca. 30 mm nachgearbeitet werden.
- X21. In die serienmäßigen Kunststoff-Anschlagbegrenzer der Hinterachse muß eine zusätzliche Hülse aus formelastischem Kunststoffmaterial mit einer Länge von 31 mm und einem Durchmesser von 21,5 mm eingeklebt werden.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X67. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1120 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1120 kg ist diese auf 1120 kg zu begrenzen.
- Y6. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 6) Innendurchmesser: 58,2 mm
- Y7. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 7) Innendurchmesser: 58,6 mm

I.5 Spurverbreiterung

kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 durchgeführt.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0124 00
Stand: 1/00
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 60435 J-R2
LK: 4/98



Seite 10 von 10

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 10 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e.V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 17. Januar 2000

Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger